

Anwendungsbeispiele für „BLACK-CAT“-Tiger Schwerlast-Ladungssicherungs-Pads

Scharfkantige und schwer zu sichernde Ladegüter werden mit den neuen „BLACK-CAT“-Tiger Schwerlast-Ladungssicherungs-Pads optimal gesichert. Für individuellste Ansprüche gibt es „BLACK-CAT“-Tiger SLP in 3 mm Stärke (3,0 kg/m²) und für mehr Last in 6 mm Stärke (6,0 kg/m²). **Höchste Sicherheit und beste Handlingeigenschaften zeichnen „BLACK-CAT“-Tiger Schwerlast-Pads aus!**

Dokumentierte Praxistests unter Expertenaufsicht belegen: Bei Verladungen von 20 – 80 Tonnen schweren Stahlkettenfahrzeugen auf Tieflader wurde die „BLACK-CAT“-Tiger (6 mm stark) zur Ladungssicherung mehrfach ohne großen Verschleiß eingesetzt – **das ist einzigartig!**

„BLACK-CAT“-Tiger SLP lösen schwierigste Ladungssicherungsprobleme im Schwerlastbereich!

„BLACK-CAT“-Tiger SLP bieten Sicherheit für alle Gewichtsklassen:



„BLACK-CAT“-Tiger 12 x 24 cm
6 mm-Schwerlast-Pad 1-lagig = Gesamtstärke 6 mm
... für Ladung bis zu 200 t/m²

Weitere Standardmaße:
20 x 24 cm
20 x 30 cm



„BLACK-CAT“-Tiger 12 x 24 cm
6 mm-Schwerlast-Pad 2-lagig = Gesamtstärke 12 mm
... für Ladung bis zu 400 t/m²

Sondermaße ab
20 Stück möglich!



„BLACK-CAT“-Tiger 12 x 24 cm
6 mm-Schwerlast-Pad 3-lagig = Gesamtstärke 18 mm
... für Ladung bis zu 600 t/m²



Baufahrzeuge



Panzerfahrzeuge



Stahlkettenfahrzeuge



Spezialtransporte



Schwerste Güter



Anspruchsvollste Schwerlastsicherung in Perfektion:

Verladungen von bis zu 80 Tonnen Stahlkettenfahrzeugen wurde die „BLACK-CAT“-Tiger in 6 mm Stärke zur Ladungssicherung zwischen Tiefladerboden und Kettenfahrzeug mehrfach eingesetzt.

Durch Einsatz der „BLACK-CAT“-Tiger Antirutschmatten wurde eine sichere Verladung ohne Wegrutschen der Kettenfahrzeuge auf dem Ladeboden gewährleistet (siehe Abb.) Zusätzliche Kettenabsicherung ist immer notwendig!

„BLACK-CAT“-Tiger ist patentrechtlich eingetragen seit 09/2012.

„BLACK-CAT“-Tiger Schwerlast-Kantenschutz SKS

NEU



BCT-SKS 2-lagig

„BLACK-CAT“-Tiger BCT-SKS Schwerlast-Kantenschutz 1-lagig

Spitzenqualität
100% made in
Germany

„BLACK-CAT“-Tiger Schwerlast-Kantenschutz ... anspruchsvollste Schwerlastsicherung in Perfektion!

Scharfkantige und schwer zu sichernde Ladegüter werden mit „BLACK-CAT“-Tiger Schwerlast-Kantenschutz-Pads SKS optimal gesichert. Einsatz ab 40 t/m² bis zu 300 t/m² Last werden durch Zerreißkraftprüfungen (Fraunhofer IML und DEKRA) mit beeindruckenden Ergebnissen dokumentiert.

Ob Betonsäulen oder Stahlgussteile, schwerste Ladegüter werden optimal gesichert (kein Abrieb auf Beton- oder Metallgütern).

Für individuellste Ansprüche im Schwerlastbereich gibt es den „BLACK-CAT“-Tiger BCT-SKS von 1-lagig bis 4-lagig in den Standardgrößen: 12 x 24 cm / 20 x 24 cm / 20 x 30 cm.

Ihr „BLACK-CAT“-Vertriebspartner:

Wo andere aufgeben, fangen Problemlösungen von „BLACK-CAT“ erst an!

Bei „BLACK-CAT“ kommt - dank 99% Kundenzufriedenheit - der Kunde zurück und nicht die Ware.

Für optimalen Ladungssicherungseinsatz in der Schwerindustrie!

„BLACK-CAT“-Tiger

Schwerlast-Pad SLP in 6 mm Stärke

Weltneuheit
Zum Patent angemeldet

- Schwerlast-Ladungssicherungs-Pads SLP 6 mm - in 1- bis 3-lagiger Ausführung und Sondertypen
- hochreißfest, extrem belastbar und doch flexibel, mehrlagige Sondertypen bis 24 mm Stärke
- geprüft und zertifiziert zur Ladungssicherung nach § 22 StVO / VDI 2700 (Bl. 14/15)
- Zerreißkraft SLP 6 mm 1-lagig bis zu 1587 N
- Gleitreibbeiwerte bis zu μ 0,98 bei 1000 kg/m² lt. Prüftest Fraunhofer
- mehrfach verwendbar – selbst bei schwersten Kettenfahrzeugen



BC-Tiger Schwerlast-LaSt-Pad SLP 1-lagig

Spitzenqualität
100% made in
Germany

Geprüfte Ladungssicherung
Antirutschmatten
Antirutschmatten

Spitzenqualität made in Germany - mehrfach geprüft und bestätigt von





Als Entwicklungspartner der Hightech-Industrie bietet „BLACK-CAT“ die Lösung für Schwerlasttransporte!

„BLACK-CAT“-Tiger

... eine der stärksten Antirutschmatten auf dem Markt löst heikelste Schwertransport-Probleme bis zu 500 t/m² Last für Schiffsteiltransport, z.B. tonnenschwere Schiffsbleche bis 6 cm Stärke, die im Spezial-Tiefladertransport bisher nur mit größtem Sicherungsaufwand transportiert werden konnten.

Schwierigste Transporte schwerster Kettenfahrzeuge, von Windkraftanlagen und Transporte von riesigen Stahl-, Alu- oder Edelstahlteilen sind jetzt problemlos möglich!

Spitzenqualität „made in Germany“ getestet und bestätigt von



In zwei verschiedenen Stärken für individuelle Schwerlast-Transportlösungen.



Unerreichte Stabilität durch Mehrschichtenaufbau mit neuentwickeltem „BLACK-CAT“-Trägermaterial innen.

Extrem stabile Sicherheits-Antirutschmatte mit hochreißfester „BLACK-CAT“-Spezialgewebeeinlage ... zeigt sich auch in Extremtests einfach unverwüchtlich!

- Unerreichte Zerreißkraft (lt. Fraunhofer-Test)
- Höchste Belastungen bis zu 500 t/m²
- Längster Einsatznutzen im Schwerlastbereich

Fraunhofer-Testergebnisse:

Reibbeiwertmessung	Masse 1000 kg
BC-Tiger 3 mm	Mittelwert 0,88
BC-Tiger 6 mm	Mittelwert 0,98
Zerreißkraft	Vorsch.geschw. 1dm/min
BC-Tiger 3 mm	Mittelwert 874 N
BC-Tiger 6 mm	Mittelwert 1587 N

Höchste Qualität und einzigartige Eigenschaften machen „BLACK-CAT“-Tiger Antirutschmatten zum absoluten Marktführerprodukt in Europa!

Wichtig: „BLACK-CAT“-Anwendungshinweis

„BLACK-CAT“-Tiger löst Probleme, die bisher als unlösbar galten und erfreut sich immer größerer Beliebtheit. Beim Schwerlasteinsatz auf der Ladefläche oder als Dauerauflage im Logistikablauf der Industrie ist zu beachten, dass der Untergrund und die BC-Tiger-Matte immer gereinigt werden. Der Untergrund muss schmutz- und ölfrei sein, um optimale Rutschhemmung zu erreichen. **Des-halb empfehlen wir, die Antirutschmatte sowie den Untergrund vor jedem Einsatz mit Heißwasser-Dampfstrahlreiniger (bis max. 120° C) zu reinigen und anschließend zu trocknen!**

Durch diese notwendige Pflege wird erreicht, dass die Funktion von „BLACK-CAT“-Tiger Produkten wieder voll zur Wirkung kommt.

Die BC-Tiger ermöglicht einen Einsatz von -60 °C bis +120°.

Bei Beachtung dieser Hinweise werden Sie lange Zeit Nutzen an den hochwertigen Spitzenprodukten von „BLACK-CAT“ haben. „BLACK-CAT“ garantiert eine 100%-ige Qualität - die Anwendung liegt jedoch immer im Ermessen des Kunden.

Technische Änderungen, die der Produktverbesserung dienen, bleiben vorbehalten.

Wichtiger Anwenderhinweis:
Die hochreißfeste Schwerlast-Antirutschmatte BC-Tiger wird aus Handlinggründen mit Spezialöl besprüht und mit Abdeckfolie versehen. Vor Einsatz muss die Oberfläche mit Aceton oder Isopropanol beidseitig entölt werden!

Die „BLACK-CAT“-Tiger 3 mm stark gibt es als **Matten- und Rollenware**: hat sich z. B. auch als unverwüchtliche Auflage mit Rutschschutz auf Rollwagen und Werkzeugbänken für jahrelangen Einsatz ohne große Abnutzung bewährt!

Die „BLACK-CAT“-Tiger 6 mm stark gibt es als **Panzermatte und SLP-Pads**: bewährt sich bereits im Langzeiteinsatz bei Verladungen von schweren Raupenbaggern mit Stahlketten (bis 80 t).



Institut für Materialfluss und Logistik IML, Dortmund



Teilauszug der Testserie 1: **Zerreißkraftmessungen** (im Auftrag der Automobil-Industrie)

Getestet am 17. – 19. 9. 2012

Zerreißkraftmessungen Vorschubgeschwindigkeit 100 mm/min

ARM	Form Rechteck 12x24 cm				Form Achteck 15x15 cm			
	# 1 daN	# 2 daN	# 3 daN	Mittelwert daN	# 1 daN	# 2 daN	# 3 daN	Mittelwert daN
Vollflächige ARM ≥ 3 mm:								
1. AKO CAR vollflächig	81,0	74,5	77,0	77,50	105,5	93,0	102,0	100,17
2. AKO Bott	100,0	110,5	112,5	107,67	193,0	112,0	104,5	136,50
3. Spanset 2 mm	141,5	112,5	140,5	131,50	112,0	125,0	119,0	118,67
4. Spanset 3 mm	255,5	298,0	239,0	264,17	233,0	269,0	226,0	242,67
5. BSW 3 mm	47,5	44,0	51,0	47,50	45,5	44,0	50,0	46,50
6. BLACK-CAT Tiger 3 mm	861,5	800,5	959,5	873,83	909,5	882,5	895,0	895,67
Vollflächige ARM < 4 mm:								
7. BSW 8 mm	116,5	142,5	125,0	128,00	158,0	161,5	153,5	157,67
8. BLACK-CAT Panther	310,0	289,0	330,0	309,67	280,0	269,5	255,5	268,33
9. BLACK-CAT Tiger 6 mm	1619,0	1655,0	1487,0	1587,00	1235,0	1323,0	1138,0	1232,00

Teilauszug der Testserie 2: **Reibbeiwertmessungen** (im Auftrag der Automobil-Industrie)

Getestet am 17. – 19. 9. 2012

Reibbeiwertmessungen mit einer Gewichtslast von 510 daN

Ladung	Pad-Abmessung	geprüftes Produkt	Zurrichtung	Gewicht (daN)	Gleitreibung	GLW Mittelwert
Euro-Holzpalette und Sortimo-Boden	12 x 20 cm 6 Pads	BlackCat Tiger 3,0 mm	längs zur Kufe	510,0 daN	0,84	0,88
			quer zur Kufe	510,0 daN	0,91	
Euro-Holzpalette und Sortimo-Boden	12 x 20 cm 6 Pads	BlackCat Tiger 6,0 mm	längs zur Kufe	510,0 daN	0,91	0,96
			quer zur Kufe	510,0 daN	1,01	

Reibbeiwertmessungen mit einer Gewichtslast von 984 daN

Ladung	Pad-Abmessung	geprüftes Produkt	Zurrichtung	Gewicht (daN)	Gleitreibung	GLW Mittelwert
Euro-Holzpalette und Sortimo-Boden	12 x 20 cm 6 Pads	BlackCat Tiger 3,0 mm	längs zur Kufe	984,0 daN	0,87	0,88
			quer zur Kufe	984,0 daN	0,88	
Euro-Holzpalette und Sortimo-Boden	12 x 20 cm 6 Pads	BlackCat Tiger 6,0 mm	längs zur Kufe	984,0 daN	0,98	0,98
			quer zur Kufe	984,0 daN	0,97	

