

Mehr Sicherheit in Produktion und Logistik:

„BLACK-CAT“- Sicherheits-Antirutschmatten



Original „BLACK-CAT“
Sicherheits-Antirutschmatten

Der Allrounder in Gitterstruktur

„BLACK-CAT“-Original



„BLACK-CAT“-Panther
Sicherheits-Antirutschmatten

**Für beste Ladungs-
sicherung lt. Gesetz**

„BLACK-CAT“-Panther



„BLACK-CAT“-Panther KSF
Sicherheits-Antirutschmatten

**Der Kantenschutz
mit Antirutscheffekt**

„BLACK-CAT“-Panther KSF



„BLACK-CAT“-Tiger
Sicherheits-Antirutschmatten

**Das Top-Produkt für
schwerste Ladungen**

NEU

„BLACK-CAT“-Tiger



„BLACK-CAT“-Luchs
Sicherheits-Antirutschmatten

**Neu: giftstofffrei,
leicht und preiswert**

NEU

„BLACK-CAT“-Luchs



Mehrfach zum Ladungs-
sicherungseinsatz
geprüft und zertifiziert
von Prüfinstituten



Fraunhofer
IML

FLog UNIVERSITÄT
DORTMUND
FACHGEBIET LOGISTIK

**„BLACK-CAT“
... die Nr. 1 in Europa
hält alles
unverrückbar fest!**

**Die Nr. 1 auf dem Markt
Spitzenqualität
100% made in
Germany**

„BLACK-CAT“-Panther ... stark ... sicher ... hochreißfest!
Universell einsetzbar in Industrie, Transport und Logistik



Spitzenqualität
100% made in
Germany
geprüft bis 82,5 t/m²

Die Nr. 1 in der Ladungssicherung:

„BLACK-CAT“-Panther Sicherheits-Antirutschmatten



Nur einmal investieren und jahrelang profitieren - mit der Spitzenqualität von „BLACK-CAT“-Panther haben Sie garantiert immer freie Fahrt!



„BLACK-CAT“
gesicherte
Ladung hat ein
neues Erkennungszeichen:
den BCP Signalaufkleber!



„BLACK-CAT“-Panther ermöglicht 1000-fachen Einsatz ... in allen Industriebereichen von Transport, Produktion und Lagerung

Immer mehr Fahrzeugeinrichter, Betriebseinrichtungs-Hersteller setzen auf die Vorteile, die ein Antirutschmattenbelag von „BLACK-CAT“-Panther bietet:



1. **Unfallverhütung** – z.B. bei Rollwagen oder Schrägtischen kein Herabfallen abgestellter Produkte oder Werkzeuge
2. **Schonung des Oberflächenbelages**
3. **Flexible Handhabung** – nur Auflegen der BCP-Matte – keine dauerhafte Verklebung oder Verschraubung nötig
4. **Geschlossene Oberfläche** – leicht zu reinigen, z.B. mit Wasser oder Seifenlauge einfach abwischen
5. **Jahrelanger Einsatz** durch minimalen Abrieb der Hightech-Beschichtung mit hochreißfester Unterkonstruktion
6. **ansprechende Oberfläche** mit feiner Punkt Optik – ergibt ein ansprechendes Erscheinungsbild

„BLACK-CAT“-Panther-Rollen können in Breiten bis 1,60 m und max. 20 m Länge in jedem Sonderbreitenmaß geliefert und individuell auf jedes Maß zugeschnitten werden.

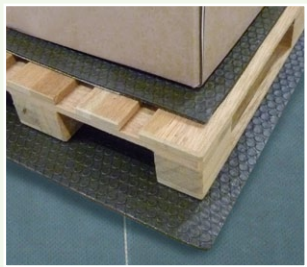


Qualität ist das beste Verkaufsargument: BC-Panther ... stark, sicher, unverwüchlich!

„BLACK-CAT“-Panther ist als unverwüchlicher Alleskönner die günstigste Ladungssicherung im Dauereinsatz ...

- ▶ erfüllt 100%ig die gesetzliche Ladungssicherung nach § 22 StVO und VDI 2700 ff vom Mai 2009
- ▶ vielfach verwendbar – hochreißfest und trotzdem eng rollbar
- ▶ als Bodenbelagsmatte für Montagestraßen, Kofferraum-einlage, Werkbank- und Transportwagenauflage, individuell zuschneidbar
- ▶ universell einsetzbar als Kofferraummatte / Palettenauflage
- ▶ **extrem langlebig**, 100-fach geprüft ohne sichtbaren Verschleiß, 100 Testreihen mit wenig Minderung der Gleitreibbeiwerte
- ▶ geeignet für Schwerlast-Transporte bis 82,5 t/m² lt. FLog
- ▶ geprüfte Gleitreibbeiwerte im Trockeneinsatz von min. μ 0,94 – 1,49 je nach Reibungspartner/ Flächenpressung bis 10 t/m². **Vorteil: Mit dem gesetzlichen GLW von μ 0,6 > können Sie bei immer sicher rechnen.**

Sicherheits-Antirutschmatte zur Ladungssicherung mit geschlossener Oberfläche – flexibel, hochreißfest und nur 4,5 mm stark. Gewicht nur 2 kg/m²!



„BLACK-CAT“-Panther bietet optimale Lösungen für die Industrie sowie, für die Transport- und Logistikbranche



„BLACK-CAT“-Panther ist für jeden Verkehrsteilnehmer der Problemlöser zur Erfüllung der Ladungssicherungspflicht – dauerhaft, sicher und hochreißfest!

„BLACK-CAT“-Panther Lieferprogramm 2013

BCP-Rollen (nicht klebend)	Gewicht ca. kg/St.	EAN-Code	Ein-satz
BCP 0,12 x 4 m	1,00	4034216150804	L
BCP 0,15 x 4 m	1,25	4034216150408	L
BCP 0,20 x 4 m	1,65	4034216150415	L
BCP 0,30 x 4 m	2,45	4034216150460	U
BCP 0,60 x 4 m	4,90	4034216150552	U
BCP 0,80 x 4 m	6,40	4034216150873	U
BCP 1,00 x 4 m	8,20	4034216150576	U/B
BCP 1,20 x 4 m	9,80	4034216150583	U/B
BCP 1,60 x 4 m	12,80	4034216150699	B
BCP 0,20 x 8 m	3,30	4034216150705	L
BCP 1,00 x 8 m	16,40	4034216150712	B
BCP 1,20 x 8 m	19,70	4034216150729	B
BCP 1,60 x 8 m	25,80	4034216150736	B

BCP-Pads als Palettenunterlage/Zwischenlagensicherung

BCP 8-kant-Pad		4034216150781	L
BCP 12 x 20 cm	0,05	4034216150651	L
BCP 20 x 20 cm	0,08	4034216150668	L
BCP 20 x 24 cm	0,10	4034216152976	L/U
BCP 0,12 x 1,25 m	0,30	4034216150743	L
BCP 0,12 x 2,45 m	0,60	4034216150903	L
BCP 0,12 x 13,8 m	3,50	4034216150774	L
BCP 0,50 x 0,70 m	0,75	4034216152945	L
BCP 0,60 x 0,80 m	1,00	4034216151856	L
BCP 1,20 x 0,80 m	2,00	4034216150095	L

BCPK-Rollen (selbstklebend)	Gewicht ca. kg/St.	EAN-Code	Ein-satz
BCPK 0,12 x 4 m	1,10	4034216150811 *	L
BCPK 0,15 x 4 m	1,35	4034216150590 *	L
BCPK 0,20 x 4 m	1,80	4034216150606 *	L
BCPK 0,30 x 4 m	2,70	4034216150613 *	U
BCPK 0,60 x 4 m	5,40	4034216150620 *	U
BCPK 0,80 x 4 m	6,90	4034216150880 *	U
BCPK 1,20 x 4 m	10,80	4034216150644 *	U/B
BCPK 0,12 x 13,8 m	3,70	4034216004992 *	L

L = Ladungssicherung B = Bodenbelag U = Universal
* keine ständige Lagerware.

„BLACK-CAT“-Panther

Nach über 100 Test-Reihen gemäß neuesten Gesetzen konnte kein nennenswerter Verschleiß festgestellt werden.
Nach über 100 Test-Reihen kaum nachlassende Gleitreibbeiwerte.

Geprüft von

FLog

UNIVERSITÄT DORTMUND
FACHGEBIET LOGISTIK

Seit 2012 qualitätsgeprüft von

Fraunhofer
IML

2013
erfolgreich
getestet
von



Die Innovation für mehr Sicherheit!

Spitzenqualität
100% made in
Germany

Die ersten Kofferraum-matten mit beigefügtem Prüfzertifikat zur Ladungssicherung!



Zehntausende zufriedener Kunden vertrauen weltweit der Qualität von „BLACK-CAT“!



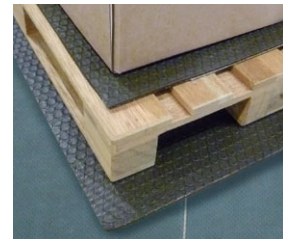
„BLACK-CAT“-Panther – die Nr. 1 Europas in der Ladungssicherung – vier Garanten für die optimale Ladungssicherung nach neuen Gesetzen:

1. „BLACK-CAT“-Panther MegaMateXL im Palettenmaß 80 x 120 cm zur flexiblen Transportsicherung



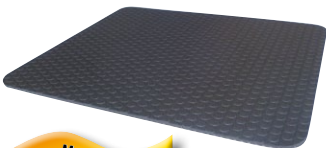
„BLACK-CAT“-Panther MegaMateXL ist die universelle Lösung für perfekte Paletten-sicherung im Transporter und als Boden-matte. **Einfach in der Anwendung und langjährig kostensparend verwendbar!**

Dauerhafte Sicherheit durch Gleitreibbeiwerte bis $10 \text{ t/m}^2 > \mu 0,9$ – **d. h. mit dem gesetzlichen Gleitreibbeiwert von $\mu 0,6$ können Sie immer sicher rechnen!**



- ▶ Nur 4,5 mm stark – trotzdem tonnenschwer belastbar
- ▶ Das Multitalent für 100-fachen geprüften Ladungssicherungs-Einsatz
- ▶ Sicherheit für alle PKW, Transporter und LKW sowie Bahn und Schiff
- ▶ sichere Palettenauf- und -unterlage und als Fahrzeugbodenbelag
- ▶ eng rollbar, waschbar und zuschneidbar – einfach unverwüstlich!

2. „BLACK-CAT“-Panther „Multi-Pad“ 20 x 24 cm das universelle Mehrwegpad zur Sicherung gegen Verrutschen ... für Langgutwannen, Aufsatzwannen, Kasteneinlagen



Das „Multi-Pad“
an Bord und alle
LaSi-Sorgen sind fort!

Das erste Mehrwegpad zur Ladungssicherung

Für multifunktionalen, jahrelangen Einsatz.
Ideal als Auf- und Einlage in Langgutwannen,
Schubladen, offenen Kästen und Regalen.
Als Schutz gegen Verrutschen und Verkratzen.



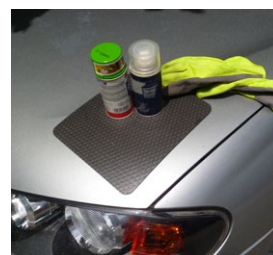
Die Vorteile des „BLACK-CAT“-Panther „Multi-Pad“

- ▶ handlich, leicht und extrem robust – immer wieder einsetzbar
- ▶ überall platzsparend zu verstauen – passt in jede Schublade
- ▶ einsetzbar von -40° C bis $+120^\circ \text{ C}$, keine Giftstoffe nach EU enthalten
- ▶ „magische“ Gleitreibbeiwerte auch nach 100-fachem Einsatz
- ▶ als Arbeitshilfe beim Sägen, Hobeln und Schleifen



„BLACK-CAT“-Panther „Multi-Pad“ ...

der funktionelle Helfer für den Dauereinsatz in Fahrzeugeinrichtungen zur Ladungssicherung, in Logistik, Industrie und Lagerung, in der Werkstatt und vielen anderen Branchen!



Vergleichende Werbung würde bedeuten, das es Vergleichbares gibt!

„BLACK-CAT“-Panther ... das ist Spitzenqualität für jahrelangen Einsatz von -40° bis $+120^\circ \text{ C}$

Lösen Sie Ladungssicherungsprobleme durch Aufbewahrungsboxen im Fahrzeug mit „BLACK-CAT“-Panther-Ladungssicherungs-Produkten



3. „BLACK-CAT“-Panther 8kant-LaSi-Pad 15 x 15 cm

das erste Mehrwegpad zur dauerhaften Sicherung zwischen Ladeboden und Ladegut



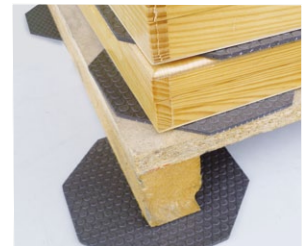
Erstes LaSi-Pad für den Dauereinsatz auf dem Markt!

Das flexible BCP Mehrweg-LaSi-Pad für unerreichte Einsatzdauer:

Geprüft und zertifiziert für den Mehrfacheinsatz im Stückguttransport
Die 8kant-Form erfüllt die Sichtbarkeit der Ladungssicherung
Ideal als Unter- und Auflage für Paletten und als Zwischenlagensicherung zwischen den Ladegütern



1. Zum Unterlegen unter/auf Paletten und Ladegut an den Verstärkungen
2. Zur Ladungssicherung in Verbindung mit Zurrgurten (gegen Flieh- und Schwerkraft)
3. Zur perfekten Zwischenlagensicherung verschiedenster Produkte



Aufbewahrung im Transporter

4. „BLACK-CAT“-Panther Antirutsch-Kantenschutz-Pad 15 x 15 cm

schmiegt sich jeder Ladegutform an und sichert die Ladung bei gelockertem Gurt



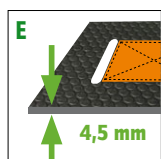
Mit eingebautem Gleitkörper: schmiegt sich jeder Kante an!

Der erste flexible Antirutsch-Kantenschutz:

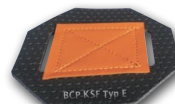
Vermindert Verkratzen und Verrutschen der Ladung und schmiegt sich flexibel jeder Ladegutkante an
„Notbremse“ bei gelockertem Spannungsgurt durch Rutschhemmung – denn Nachspannen der gelockerten Gurte ist immer Pflicht!
Bietet Flexibilität und höchste Sicherheit durch Antirutschwirkung



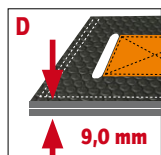
- ▶ bietet höchste Sicherheit durch Antirutschwirkung – für 90 % aller Ladegüter verwendbar
- ▶ 8kant-Form aufroll- und verstaubar auch mit Spannungsgurt – geringer Platzbedarf im Fahrzeug
- ▶ geringer Verschleiß und sehr lange Nutzung durch „BLACK-CAT“-Panther-Spitzenqualität
- ▶ mehrfach einsetzbar – bewährt sich auch bei schwierigsten Ladungssicherungsaufgaben



BCP-KSF-E Antirutsch-Kantenschutz Ausführung „Standard“: ist 4,5 mm stark, flexibel, leicht und trotzdem hochreißfest.



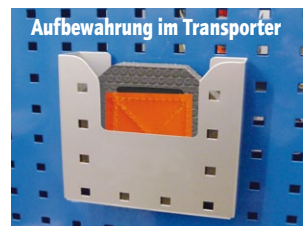
Ideal für glatte Oberflächen, sperrige Transportgüter, Rohre, Tanks und selbst für Säcke.



BCP-KSF-D Antirutsch-Kantenschutz Ausführung „Duplex“: ist doppelt vernäht, damit 9 mm stark und ist auf dem Gleitkörper zusätzlich kreuznahtverstept, flexibel und doppelt stark.

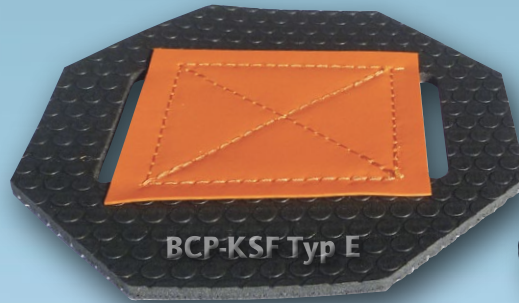


Ideal bei großen und tonnenschweren Gütern, Stahlrohren, Betonteilen und Tanks.



Aufbewahrung im Transporter

Mit diesen BCP-Produkten erhalten Sie die z. Z. beste Ladungssicherung nach Gesetz auf dem Markt!



Vermindert das gefährliche Verlieren von Ladung:

„BLACK-CAT“ Antirutsch - Kantenschutz - Pad

- ▶ Sicherheit durch Rutschhemmung
- ▶ passt sich jeder Ladegutkante an
- ▶ „Notbremse“ bei gelockertem Gurt
- ▶ schont Spanngurt und Ladung
- ▶ für 90 % aller Güter verwendbar
- ▶ leicht, robust und platzsparend

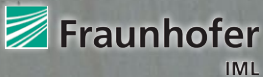


„BLACK-CAT“ Panther getestet und zertifiziert von



UNIVERSITÄT DORTMUND
FACHGEBIET LOGISTIK

Seit 2012 qualitätsgeprüft von



Mit eingebautem Gleitkörper:
schmiegt sich jeder Kante an!

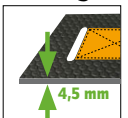
Mit freundlicher Genehmigung von
**Gefahrgutconsulting
Schlobohm**

gerichtlich zertifiziertes Ladungssicherungs-Expertenteam

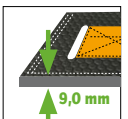
- ▶ bietet höchste Sicherheit durch Antirutschwirkung - für 90 % aller Ladegüter verwendbar
- ▶ Zeitgewinn durch permanente Fixierung am Spanngurt (zwei 8kant-Pads pro Gurt)
- ▶ vermindert Beschädigungen (z.B Verkratzen) von empfindlichen Transportgütern
- ▶ aufroll- und verstaubar mit Spanngurt - geringer Platzbedarf im Fahrzeug (mit 8kant-Pad)
- ▶ geringer Verschleiß und sehr lange Nutzung durch „BLACK-CAT“-Panther-Spitzenqualität
- ▶ „Notbremse“ für gelockerten Gurt durch Antirutscheffekt - vermindert Verlieren von Ladung (ersetzt jedoch nicht das gesetzlich vorgeschriebene Kontrollieren und Nachspannen der Zurrgurte !)

2 Ausführungen:

Ausführung
„Standard“ 4,5 mm
BCP-KSF Typ E



Ausführung
„Duplex“ 9,0 mm
BCP-KSF Typ D
für Schwerlast



BCP-KSF Typ E
„Standard“ 4,5 mm



BCP-KSF Typ E als flexible Rutschbremse



BCP-KSF Typ E für Metall- und Kunststoff-Fässer



BCP-KSF Typ E zum Sichern schwieriger Teile



BCP-KSF Typ E für Rohre aller Art und Größe

BCP-KSF Typ D
„Duplex“ 9,0 mm



BCP-KSF Typ D für schwierige Flansche



BCP-KSF Typ D für große Fässer und Tanks

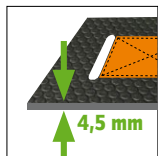


BCP-KSF Typ D für Betonteile bis 20 Tonnen



BCP-KSF Typ D für tonnenschwere Stahlteile

„BLACK-CAT“-Panther BCP-KSF
Ausführung Typ E - in 4,5 mm Stärke



Der BCP-KSF
Ausführung „Standard“
Typ E: einfache Stärke

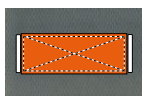
BCP-KSF -E Antirutsch-Kantenschutz
Ausführung „Standard“
ist 4,5 mm stark, flexibel und hochreißfest
und auf dem Gleitkörper zusätzlich
Kreuznahtverstept - für mehr Stabilität.
Flexibel, handlich und sicher!



E 15 x 15 cm



E 12 x 20 cm



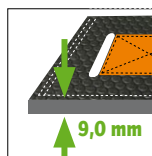
E 20 x 30 cm

BCP-KSF -E Antirutsch-Kantenschutz
ist leicht und flexibel mit Antirutschwirkung
und **Gleitkörper für Spanngurte 50 mm
und 75 mm - je nach Padgröße.**

BCP-KSF -E Antirutsch-Kantenschutz
gibt es in drei verschiedenen Größen für in-
dividuelle Ladungssicherungs-Maßnahmen.

Ideal für alle glatten Oberflächen, unebene Kanten, sperrigen
Transportgütern, Rohren, Kunststofftanks sowie für Sackware!

„BLACK-CAT“-Panther BCP-KSF „Duplex“
Ausführung Typ D - in 9,0 mm Stärke

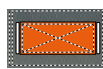


Der BCP-KSF
Ausführung „Duplex“
Typ D: doppelte Stärke

BCP-KSF -D Antirutsch-Kantenschutz
Ausführung „Duplex“
ist doppelt vernäht, damit 9 mm stark und
wird auf dem Gleitkörper zusätzlich Kreuznahtver-
stept - für unverwüsthliche Qualität.
Doppelte Stärke für doppelte Kraft!



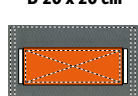
D 15 x 15 cm



D 12 x 20 cm



D 20 x 20 cm



D 20 x 30 cm

BCP-KSF -D Antirutsch-Kantenschutz
flexibel und hochreißfest, mit Antirutsch-
wirkung und **Gleitkörper für Spanngurte
50 mm und 75 mm - je nach Padgröße.**

BCP-KSF -D Antirutsch-Kantenschutz
gibt es in vier verschiedenen Größen für an-
spruchsvolle Ladungssicherungs-Maßnahmen.

Ideal bei großen und schweren Gütern,
Stahlrohren, schweren Tanks oder Fässern!

Das Thema Ladungssicherung ist inzwischen Chefsache -
ohne Prüfzertifikate geht bei Kontrollen nichts mehr!

Speziell die Ladungssicherung im Kleintransporter ist seit 2012 ein Topthema
bei Polizei-/BAG-Kontrollen - denn besonders Kleintransporter mit ihren hohen
Geschwindigkeiten müssen die Gesetzesvorschriften zur Ladungssicherung einhalten!

Dazu gehört bei Polizei-Kontrollen auf Verlangen auch die Vorlage des unten
abgebildeten Zertifikats der verwendeten Antirutschmatten als Ladungssicherungsmittel.



geprüfte Gleitreibbeiwerte
Original „BLACK-CAT“-Panther Sicherheits-Antirutschmatte

Flog-Prüfzertifikat

Ermittlung der flächenpressungsspezifischen Reibbeiwerte beim Einsatz der Antirutschmatte „BLACK-CAT“-Panther in hochfester Ausführung													
rel. Luftfeuchtigkeit	50 %	Universität Dortmund Fachgebiet Logistik Prof. Dr.-Ing. Rolf Jansen	3.1.2 Prüfergebnis: Mehrfachverwendbarkeit bzw. Abriebfestigkeit Bei einer 100-maligen Beanspruchung der ARM waren keine den Gleitreibbeiwert nachteilig beeinflussenden Effekte festzustellen. Diese ARM ist für die o. a. Ladegüter und Ladeflächen mehrfach verwendbar. Als Ablegekriterium ist merklicher Verschleiß (z.B. herausgebrochene ARM-Partikel) – sind im Rahmen dieser Versuche nicht beobachtet worden – heranzuziehen.				Packlab Flog IVV	Reibbeiwert					
Prüf-temperatur	23 °C							μ _H	μ ₀	μ ₀			
Zug-geschwin-digkeit	100 mm/min							min.	mittel	max.			
Unterlage / Ladefläche	Anti-rutsch-Matte	Prüfkörper/ Ladungsträger (Palette)	Auflast (inkl. Prüf-körper)	Kontakt fläche	Flächenpressung	Prüf-datum							
Materialeigenschaften		Materialeigenschaften		[N]	10 ³ mm ²	1/1000 N / mm ²	t / m ²						
Siebdruck strukturiert	trocken	BLACK-CAT-Panther in hochreißfester Ausführung	Metallkufe	trocken	200	40	5	0,5	22.02.2006	1,54	1,49	1,52	1,54
					400	40	10	1,0		k.A.	1,31	1,35	1,38
					800	40	20	2,0		k.A.	1,23	1,27	1,31
					400	16	25	2,5		1,14-1,15	1,11	1,13	1,14
					650	16	41	4,1		1,21-1,24	1,15	1,18	1,21
					1650	40	41	4,1		k.A.	1,11	1,14	1,17
					900	16	56	5,6		1,13-1,14	1,08	1,10	1,11
					1150	16	72	7,2		1,08	1,02	1,04	1,05
					1650	16	103	10,3		0,97-1,01	0,94	0,97	0,99
					800	2	400	40,0		k.A.	0,70	0,71	0,71
					1150	2	575	57,5		k.A.	0,63	0,64	0,64
					1650	2	825	82,5		k.A.	0,55	0,56	0,56

Kundeninformation des Herstellers:
VDI 2700 FF verlangt zur Ladungssicherung-Zulassung einen Mindest-Gleitreibbeiwert von $\mu \geq 0,6$, d.h. von 1 Tonne Last werden 600 kg ge-sichert. „BLACK-CAT“-Panther erreicht Spitzenwerte je nach Reibungspartner/Flächenpressung von μ 0,94 - 1,49 bis 10 Tonnen Last/ m²!

„BLACK-CAT“-Panther ist auch seit 2012 aufwändig von Prüfinstitut Fraunhofer IML, Dortmund qualitätsgeprüft!